Winches

	Page	
Caractéristiques	128	
Accessoires	129	N
Winches standards	130	N
Line Tender	130	N
Winches self tailing	131	N/M
Winch électriques compacts	132	H
Winch électriques standards	133	H
Motorisation modulaire	134	H
Winch/centrale hydraulique	135	H
Cabestans / Mega Yachts	136	H

ANDERSEN

STAINLESS STEEL WINCHES

Winches

Le dessin à rainures verticales de la poupée (le ''Power Rib''©), exclusivité des winches Andersen, laisse le cordage libre de glisser dans le sens vertical, évitant ainsi le surpattage.
Les rainures assurent un accrochage optimum du cordage dans le sens latéral permettant de limiter le nombre de tours nécessaires. Par ailleurs, la surface de la poupée, beaucoup moins agressive que celle d'un winch classique, limite l'usure des cordages.
La couronne du self tailing est auto-réglable, permettant d'utiliser plusieurs diamètres de cordage sur le même winch.*
Les matériaux utilisés, que ce soit l'alliage aluminium/bronze de la base, deux fois plus résistant que le bronze traditionnel, ou l'acier inox AISI 316 pressé à froid et usiné des cliquets, garantissent une solidité et une durée de vie exceptionnelles.
* Un kit d'adaptation existe pour l'utilisation de cordages de diamètre plus petit. Nous consulter.
Les winches Andersen sont disponibles du 12 ST au 6000 M (Mega Yacht) pour des bateaux de 20 à 140'. Ils existent en 3 versions différentes : normale, tout inox et Mega Yacht. Ils sont les seuls à pouvoir être motorisés de façon très simple, par adjonction d'une unité de puissance électrique ou hydraulique, une, deux vitesses, ou vitesse variable.
Vous pouvez monter aujourd'hui des winches manuels et les motoriser par la suite, sans modifier le perçage. La platine de connexion se fixe par 6 boulons avec le même perçage que le winch.
De plus, en motorisation électrique, vous avez le choix entre le moteur traditionnel et le nouveau moteur plat compact, qui peut s'installer soit sous le pont, soit sur le pont.

Vitesse d'embraquage
La vitesse d'embraquage exprime la longueur de cordage qu'un winch emmagasine. Elle n'est pas uniquement déterminée par le diamètre de la poupée, mais par tous les paramètres qui déterminent le rapport de puissance. Cela signifie que deux winches de même rapport de puissance auront toujours la même vitesse d'embraquage, quelle que soit la taille de la poupée de winch. Les vitesses d'embraquage peuvent être comparées grâce aux rapports de puissance, sachant qu'elles leur sont inversement proportionnelles : rapport de puissance élevé implique faible vitesse d'embraquage et vice versa.

Rapport de puissance
C'est la démultiplication offerte par le winch. Il se calcule comme suit : $\frac{\text{Longueur de manivelle x Réduction winch}}{\text{Rayon de la poupée}}$

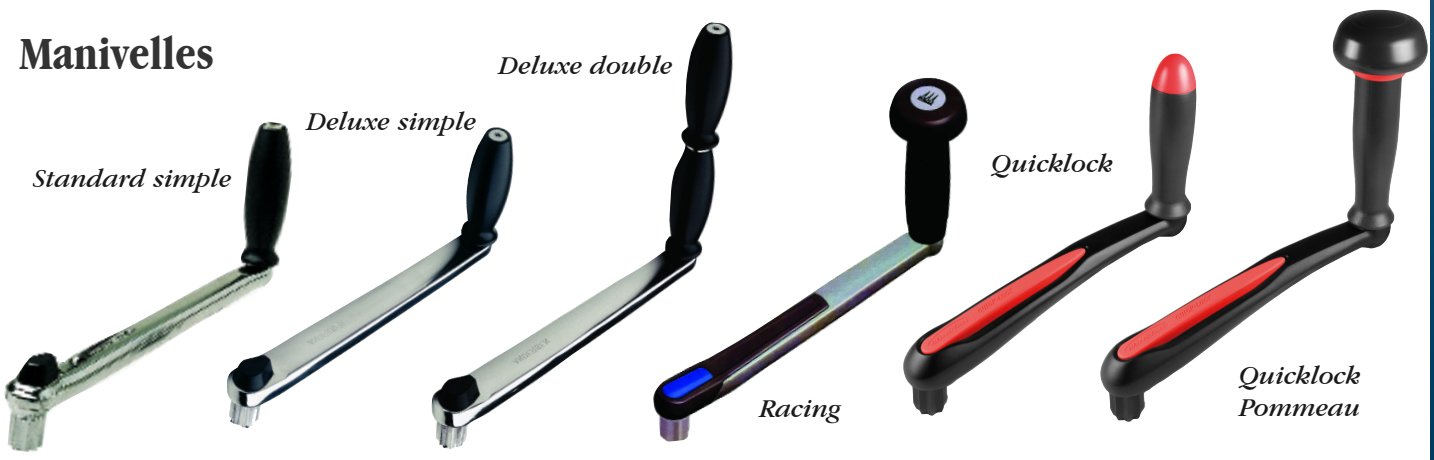
La puissance d'un winch dépend du rapport de puissance et pas seulement de la taille du winch ou du diamètre de la poupée. Le rapport de puissance d'un winch s'utilise pour déterminer la traction du winch de la façon suivante :
Traction sur la manivelle (Kg) x rapport de puissance = traction du winch (Kg)
Par exemple, une traction de 10 Kg sur une manivelle de 250 mm associée à un winch ayant un rapport de puissance de 40 donnera une traction de 400 Kg si le winch a un rendement de 100%, ce qui n'est jamais le cas, compte tenu des frottements internes. Pour comparer des winches de différentes marques, le rapport de puissance sera toujours l'élément de base de comparaison.

Choisissez vos winches Andersen en fonction de la dimension de votre bateau et des exigences de votre navigation. Le tableau ci-dessous est destiné aux monocoques à gréement en tête de tonnage moyen.
Pour le choix de winches électriques ou hydrauliques les règles sont les mêmes, la sélection sera donc la même que pour un winch manuel.
Ce tableau est basé sur des standards et ne peut pas tenir compte de la très grande variété de bateaux existant sur le marché, il ne reflète donc pas toutes les possibilités d'équipement. Nous ne saurions trop vous recommander de nous consulter avant de choisir vos winches.
Précisions concernant l'utilisation du tableau ci-dessous :
- Gréement en tête : Utiliser le tableau si votre bateau a un tonnage moyen.
- Gréement fractionné : Se référer à la surface de voile et non à la longueur du bateau.
- Tonnage élevé : Choisir un winch de taille supérieure à celle indiquée dans le tableau.
- Tonnage ultra-léger : Il est possible de choisir des winches plus petits, mais en tout état de cause, le couple de rappel doit être pris en compte.
- Multicoques : Catamarans, trimarans et voiliers à fort couple de rappel doivent utiliser des winches possédant un rapport de puissance plus élevé.

Long. hors tout du bateau en pieds	**25-28**	**29-32**	**33-35**	**36-39**	**40-43**	**44-48**	**49-54**	**55-61**	**62-71**	**72-80**	**80+**
Long. hors tout du bateau en mètres	**7,6-8,5**	**8,8-9,8**	**10,1-10,7**	**11,0-11,9**	**12,2-13,1**	**13,4-14,6**	**14,9-16,5**	**16,8-18,6**	**18,9-21,6**	**21,9-24,4**	**24,4+**
Surface génois (m²)	28	33	44	52	72	82	120	170	200	250	
Surface spi (m²)	38	56	74	111	150	185	260	345	420	500	
Surface grand-voile (m²)	14	20	24	30	40	46	70	88	102	121	
Ecoute génois	12/16	28/40	40/46	46/52	52	58/68	68	68/78	78	78/110	110 STH
Bras de Spi	10/12	10/12/16	16/28	28/40	40	46/52	52/58	58/68	68/78	78	110 STH
Ecoute de grand-voile	6/10	10/12	10/12/16	16/28	40	46	52	52/58	58/68	68/78	78 STH
Drisse de génois	10/12	10/12/16	10/12/16	28/40	40/46	46/52	52/58	58/68	58/68	68/78	78 STH
Drisse de spi	6/10	10/12	10/12/16	16/28	40	40/46	46/52	52/58	58/68	68	78 STH
Drisse de grand-voile	6/10	10/12	10/12/16	28/40	40	40/46	46/52	52/58	58	68/78	78 STH
Drisse de trinquette		10/12	10/12	16/28	28/40	28/40	40/46	46/52	52	58/68	68 STH
Balancine de tangon			6	10	16	28	40	46	52	58	58/68 STH
Hale-bas de tangon		6	10	12	16/28	28/40	40/46	46/52	52/58	58/68	68 STH
Cunningham ou ris	6	6	6/10	12/16	16/28	28/40	40/46	46/52	52/58	58/68	68 STH

Accessoires

Manivelles



L'ergonomie des manivelles Andersen permet un transfert de puissance optimum. Le système de verrouillage à ressort permet l'utilisation d'une seule main. La fabrication en inox embouti ou moulé pour les modèles ''deluxe'' et "racing" garantit rigidité et légèreté. Deux longueurs de bras : 203 et 254 mm, poignée simple ou double en 254 mm. Le modèle Racing est équipé d'un déverrouillage par poussoir et livré avec un support breveté.

La nouvelle manivelle Quick Lock Ronstan est la plus agréable et rapide des manivelles de winch destinées aux compétiteurs et aux pratiquants occasionnels. Grâce à son crochet de verrouillage la manivelle s'insert dans le winch sans manipulation particulière et se déverrouille par pression sur le mécanisme Quick Lock. Facile d'utilisation cette manivelle est de plus trés robuste et prête à vous accompagner pour de longues années sur votre bateau.

Type	8 standard	10 standard	10 deluxe	10 deluxe double	Racing	Quick lock		Quick Lock Pommeau	
Réf.	A8MAN	A10MAN	A10MANPREM	A10MANPREMD	A10MANB	RF4410	RF4415	RF4430	RF4435
Poignée	simple	simple	simple	double	simple				
Longueur	203 mm	254 mm	254 mm	254 mm	254 mm	200 mm	250 mm	200 mm	250 mm
€ H.T.	59.72	59.72	158.00	166.00	165.18	112.45	88.00	119.45	96.00

Kits d'entretien

Les kits d'entretien comportent l'ensemble des pièces d'usure que vous pouvez trouver dans un winch Andersen. Ces kits sont utilisés pour la remise à neuve d'un winch . Pour un parfait entretien, il faudra y ajouter un tube de graisse Andersen page 131.
Compris dans le kit : circlips, palier, cliquets et ressorts.

Type	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Réf.	PA/710001	710002	710003	710004	710005	710006	710007	710008	710009	710010
Pour	12,28,	46 ST	56 ST	10,16,28,	56	standards	78 ST	52 ST	110 ST	20
winches	40 ST	1982-93	66 ST	40,46 std						cli/ress
€ H.T.	28.59	36.39	93.71	39.85	69.88	21,66	136.59	53.28	133.41	23.82

Type	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Réf.	PA/710011	710012	710013	710014	710015	710016	710017	710018	710019
Pour	46 ST	58 ST	68 ST	90,91	100,101	6	46 ST	12,18,28ST	46ST
winches	493-96	62 ST	72 ST	92	102.	std	97-06	ap 06	98-06
€ H.T.	40.28	62.81	61.80	35.52	32.20	20.07	50.39	23.10	24.40

Tops plastiques

Les tops cap plastiques sont des pièces d'usure à changer régulièrement. Certains sont intégrés dans le mécanisme de parfait fonctionnement du self tailing

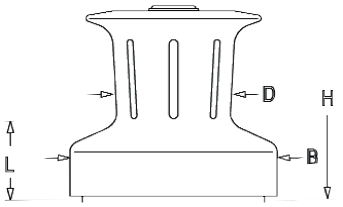
Si vous ne possédez plus votre top plastique ou qu'il ne correspond pas aux informations indiquées dans le tableau ci-contre merci de nous contacter en vous munissant du numéro de série gravé sur la base de votre winch comme indiqué ci-dessous :

Taille du winch	Diam intérieur	Diam Extérieur	Réference du top	€ H.T
12 / 28ST	56	100	PARA726300	22.60
12 / 18 / 28 ST	74	102	PA726310	22.60
40ST	59	109	PARA535500	26.76
40ST	78	112	PARA535510	25.61
46ST	46	113	PA720800	28.77
46ST	61	125	PARA712200	28.77
52ST	71	145	PARA526901	31.59
52ST sur épaisseur sur Diam. Int.	71	145	PARA526902	31.59
58 / 62 ST	85	163	PARA737700	36.58
58 / 62 ST	83	166	PA737001	36.58
68ST	101	203	PARA736900	41.54
68 / 72 ST	98	203	PARA736901	41.54

Winches standards

Les petites unités doivent avoir des winches d'aussi bonne qualité que les plus grandes. L'équipage d'un petit bateau doit aussi optimiser son énergie en l'économisant et en winchant juste et rapide.
Voilà pourquoi les winches standards Andersen disposent de la même qualité que les gros winches. Fabriqués en inox avec le système unique de nervures verticales (Power Rib©) pour une meilleure accroche des drisses et écoutes en toutes circonstances et une longévité accrue de celles-ci.

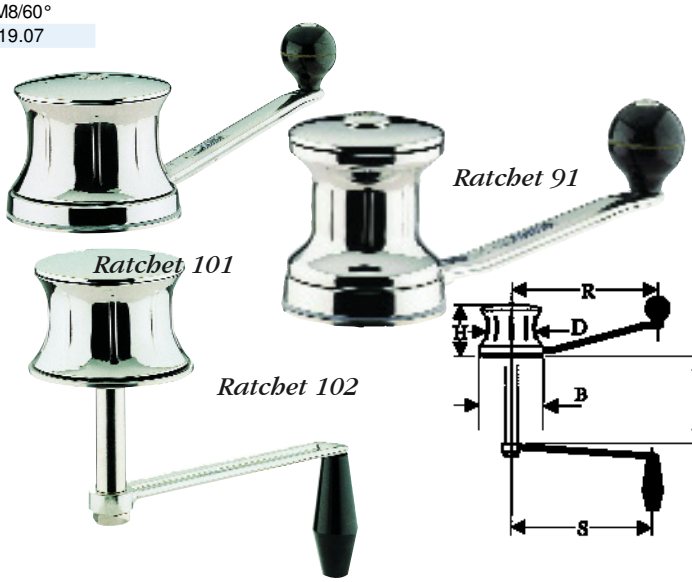
Référence	A10	A16	A28	A40	A46
P : diam. poupée	57 mm	60 mm	70 mm	76 mm	78 mm
B : diam. embase	92 mm	114 mm	124 mm	136 mm	142 mm
H : hauteur	89 mm	110 mm	126 mm	140 mm	140 mm
Entrée cordage	28 mm	45 mm	53 mm	63 mm	63 mm
Poids	1,1 Kg	2,6 Kg	3,3 Kg	3.9 Kg	4,0 Kg
Réduction 1ère vit.	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1
Réduction 2ème vit.		2:1	4:1	6,4:1	6.4:1
Puissance 1ère vit.	9,5:1	8,3:1	7,1:1	6,5:1	6,4:1
Puissance 2ème vit.		16,6:1	28,6:1	42:1	45,6:1
PCD	65 mm	90 mm	90 mm	100 mm	100 mm
Fixation	4 M6/60°	5 M6/60°	5 M6/60°	5 M6/60°	5 M8/60°
€ H.T.	179.77	529.12	710.34	768.31	819.07



Winches ratchet

Premiers winches créés par Andersen, les winches ratchet étaient montés sur les fameux Dragons. Les modèles 91 et 101 peuvent être utilisés aussi bien pour les drisses que les écoutes, selon le type de bateau.
Le modèle 101 a une plus grande vitesse d'entraînement et peut être utilisé pour des diamètres de cordages plus grands.
Le modèle 102 est équipé avec une manivelle sous le pont et une longueur d'arbre de 100, 150, ou 200 mm*

Deux versions :
- Manivelle sous le winch pour les modèles 91 et 101
- Manivelle sous le pont pour le modèle 102



Référence	A91	A101	A102*	A12STU	A28STU
D : diam. poupée	51 mm	83 mm	83 mm	70 mm	70 mm
B : diam. embase	80 mm	110 mm	110 mm	115 mm	125 mm
H : hauteur	94 mm	88 mm	73 mm	132 mm	159 mm
R/S : long. poignée	203 mm	254 mm	220 mm	254 mm	***
Poids :	1,0 kg	1,5 Kg	2,0 kg	4,2 Kg	6,1 Kg
Réduction :	1:1	1:1	1:1		
Puissance :	8:1	5,5:1	5,5:1	9,5:1	9,5:1/26.5:1
€ H.T.	260.79**	295.16**	358.54**	1 076.81**	1 800.20***

* Réf. 510 105, long. d'arbre J : 100 mm
Réf. 510 102, long. d'arbre J : 150 mm
Réf. 510 103, long. d'arbre J : 200 mm

** Prix manivelle incluse
*** Manivelle non incluse (voir manivelle standard p.xx)

Line tender

Le système line-tender Andersen a été développé pour faciliter les manoeuvres de réglage chariot de tangon, de génois et foc à enrouleur.
La position du cliquet permet de déterminer le sens de rotation, la position bloquée ou la position libre.
Le line-tender se manipule avec une manivelle de winch standard et peut être monté en fixe ou sur un rail en T de 32 x 5 mm.

Type	Fixe	Sur rail
Référence	ALTF	ALTR
Longueur	140 mm	222 mm
Largeur	112 mm	112 mm
Hauteur	55 mm	65 mm
Poids	2 0 Kg	2,4 kg
Diam. cordage	12 mm	12 mm
Fixation	4 x 6 mm tête fraisée	sur rail en T de 32 x 5 mm
Réduction	1:1	1:1
Puissance	6,5:1	6,5:1
€ H.T.	456.65	534.36

Winches self tailing

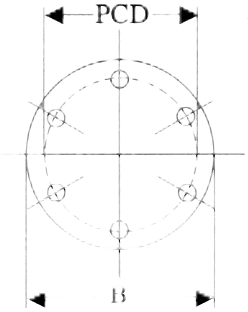
ANDERSEN
STAINLESS STEEL WINCHES

Références "FS" = winches ST tout inox.

Winch	Référence	D : diam. poupée (mm)	B : diam. embase (mm)	H : hauteur (mm)	L : entrée cordage (mm)	Diamètre cordage (mm)	Poids (Kg)	Réduction 1ère vit.	Réduction 2ème vit.	Puissance 1ère vit.	Puissance 2ème vit.	PCD (mm)	Fixation	Charge traction maxi (Kg) *	Charge statique maxi (Kg)	€ H.T.
12 ST	A12ST	70	115	130	44	8-14	2,5	1,3:1	-	9,5	-	90	6 TF M6	400	1 400	463.89N
12 ST FS	A12STFS	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	463.98N
18 ST	A18ST	70	120	136	50	8-14	3,3	2,6:1	-	18,8		90	6 TF M6	600	1 000	558.12N
18 ST FS	A18STFS	-	-	-	-		3,3	-	-	-	-	-				558.12N
28 ST	A28ST	70	125	151	65	8-14	4,0	1,3:1	3,7:1	9,5	26,5	90	5 TF M6	1 000	1 400	835.97N
28 ST FS	A28STFS	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	835.97N
34 ST	A34ST	70	125	151	65	8-14	4	1,3:1	4,7:1	9,5	33,8	90	5 TF M6	-	-	882.85
34 ST FS	A34STFS	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	882.85
40 ST	A40ST	75	152	174	71	8-14	4,9	1,3:1	6,0:1	8,5	39,5	100	5 TF M6	1 200	1 600	1 048.84N
40 ST FS	A40STFS	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048.84N
46 ST	A46ST	89	180	209	90	8-14	7,6	2,8:1	8,4:1	15,5	46,6	155	5 TH M8	1 400	2 000	1 471.89M
46 ST FS	A46STFS	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	1 866,94	1 471.89M
50 ST	A50ST	89	180	209	90	8-14	7,6	2,8:1	8,8:1	15,7	49,3	155	5TH M8	-	-	1 559.68M
50 ST FS	A50STFS	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1 559.68M
52 ST	A52ST	100	200	228	106	8-16	10,3	3,2:1	10,5:1	16,2	52,0	165	6 TF M8	1 600	2 300	2 143.18M
52 ST FS	A52STFS	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2 143.18M
58 ST FS	A58ST	115	230	257	111	8-18	15,8	3,7:1	13,1:1	16,1	57,7	200	6 TF M10	2 000	2 600	2 968.92M
62 ST.FS	A62ST	115	230	257	111	8-18	15,8	3,7:1	14,4:1	16,1	62,6	200	6 TF M10	2 000	2 600	3 091.26M
68 ST.FS	A68ST	140	280	280	120	10-18	24,6	5,8:1	18,8:1	20,7	67,1	240	6 TF M10	2 400	3 000	4 640.09M
72 ST FS	A72ST	140	280	280	120	10-18	24,6	5,8:1	20,3:1	20,7	72,6	240	6 TF M10	2 400	3 000	4 640.09M
78 ST FS	A78STFS	170	320	370	170	14-20	40,7	7,0:1	26,7:1	20,0	78,0	260	6 TH M12			sur dde
110 ST FS	A110STFS	250	395	410	175	16-25	70,4	10,2:1	56,1:1	19,0	106,0	330	6 TH M12			sur dde
6000 ST	A6000ST		350	376	170	12-22		5,85:1	35,2:1	11,27	69,05			3 530	10 000	sur dde

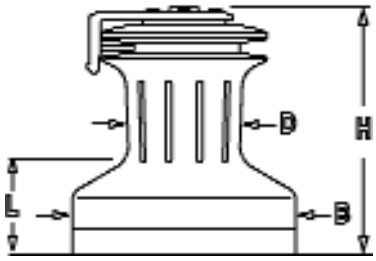
* Pour une force de 30 Kg appliquée sur une manivelle de 10'' (254 mm)

Winch Self tailing



Diamètre de la base de la poupée

Winch Self tailing tout inox
Référence ''FS''



Tube de graisse

Référence	AGR
€ H.T. unitaire	12.83

Winches électriques

Compacts vitesse variable

Dans cette nouvelle version des winches électriques Andersen, le moteur plat et étanche peut être monté soit sur le pont, soit sous le pont, le winch, dans ce dernier cas étant monté directement sur le moteur.
Moteur, réducteur et alimentation sont logés dans le même module et forment un ensemble extrêmement compact aux dimensions réduites.
En cas de montage sous le pont, le gain de place dans les emménagements est évident.
Seuls 1 câble de commande et 2 câbles de puissance sortent du module. Aucun boîtier de contrôle supplémentaire.
La conception du moteur, sans balais ni charbons, le rend pratiquement inusable.
Le module est composé de deux compartiments :
- le compartiment moteur entièrement étanche.
- le compartiment réducteur conçu pour faciliter la maintenance.
Cette conception ''compacte'' permet, par rapport à des moteurs classiques, de diminuer la consommation de 30 à 50% et le poids de près de 50%.
Tous les moteurs compacts Andersen possèdent une vitesse variable suivant enfoncement du bouton lumineux fourni. Ils sont compatibles avec le système d'entraînement modulaire Andersen.

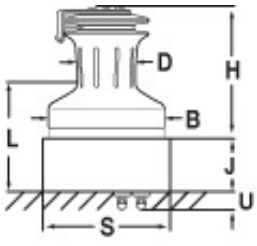
Winch compact moteur sur le pont

Commande inox optionelle

Winch compact moteur sous le pont

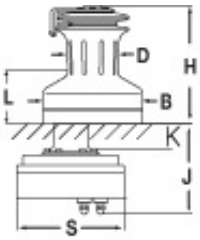
Compact sur pont

Reference	D	B	H	L	Cordage.	Poids	K	J	S	U	€ H.T
A28STVV-AD	70	125	151	151	8-14	16	45	86	200	40-75	3 802.67
A34STVV-AD	70	125	151	151	8-14	16	45	86	200	40-75	3 845.71
A40STVV-AD	75	152	174	157	8-14	17	45	86	200	40-75	4 051.42
A46STVV-AD	89	180	209	175	8-14	19	45	85	200	40-75	4 855.65
A50STVV-AD	89	180	209	175	8-14	19	45	85	200	40-75	4 936.04
A52STVV-AD	100	200	228	191	8-16	29	45	85	255	40-75	5 420.29
A58STVV-AD	115	230	257	196	8-16	34	45	85	255	40-75	6 077.27
A62STVV-AD	115	230	257	196	8-18	34	45	85	255	40-75	6 189.30
A68STVV-AD	140	280	280	208	10-18	51	45	88	282	40-75	8 991.20
A72STVV-AD	140	280	280	208	10-18	51	45	88	282	40-75	9 144.15



Compact sous pont

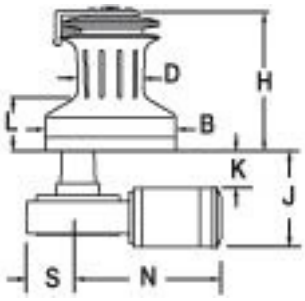
Reference	D	B	H	L	Cordage.	Poids	max. K	J	S	€ H.T
A28STVV-BD	70	125	159	73	8-14	17	54	180	195	3 802.67
A34STVV-BD	70	125	159	73	8-14	17	54	180	195	3 845.71
A40STVV-BD	75	152	182	79	8-14	18	54	180	195	4 051.42
A46STVV-BD	89	180	209	90	8-14	21	62	188	195	4 855.65
A50STVV-BD	89	180	209	90	8-14	21	62	188	195	4 936.04
A52STVV-BD	100	200	238	116	8-16	30	48	174	250	5 420.29
A58STVV-BD	115	230	267	121	8-16	36	48	174	250	6 077.27
A62STVV-BD	115	230	267	121	8-18	36	48	174	250	6 189.30
A68STVV-BD	140	280	290	130	10-18	45	52	178	250	8 597.71
A72STVV-BD	140	280	290	130	10-18	45	52	178	250	8 750.67



Préciser à la commande : winch ST (du 28 au 52) ou ST inox (toute taille), 12 ou 24 V.

Winches électriques E1 :1 vitesse électrique et 2 vitesses manuelles

Les winches electriques E1 Andersen rendent votre navigation confortable et conviviale. Appuyer sur le bouton et laissez le moteur travailler pour vous.
La nouveauté 2014 “E1 electric winches” apporte son lot de nouveautés :
- Montage simplifié à l’extrême (boitier de contrôle intégré
-Efficacité assurée avec une vitesse de rotation quis’adapte automatiquement à la charge exercée
- Winches livrés en standard avec un bouton poussoir étanche (IP67) rétro-éclairé lors du fonctionnement du winch et son fil de connection (référence PABPE1)
- Sécurité maximale : le winch s’arrêtera de fonctionner en cas de surcharge sur le cordage, surchauffe, inversion des polarités et si le niveau de charge de la batterie est insuffisant.
- La fonction manuelle est disponible en permanence et la manivelle peut être laissée à poste sans risques.



Electrique Standard 2 vitesses manuelles et 1 vitesse electrique E1

Reference	D	B	H	L	Cordage.	Poids	MaxK	J	S	N	€ H.T
A28STE1	70	125	161	75	8-14	18	49	183	65	300	2 329.63
A34STE1	70	125	161	75	8-14	18	49	183	65	300	2 372.67
A40STE1	75	152	183	79	8-14	19	49	183	65	300	2 512.34
A46STE1	89	181	208	90	8-14	21	57	191	65	300	2 854.13
A50STE1	89	181	208	90	8-14	21	57	191	65	300	2 934.52
A52STE1	100	200	227	106	8-16	28	57	196	65	350	3 537.82
A58STE1*	115	230	266	122	8-18	35	41	213	75	384	4 156.81
A62STE1*	115	230	266	122	8-18	35	41	213	75	384	4 212.89
A68STE1*	142	280	289	129	10-18	42	41	213	75	384	5 451.65
A72STE1*	142	280	289	129	10-18	42	41	213	75	384	5 583.07

Préciser 12 ou 24 V à la commande et Standard ou Full Stainless à la commande
* N’éxiste qu’en version Full Stainless

Electrique Standard 2 vitesses manuelles et 2 vitesses electriques

Reference	D	B	H	L	Cordage.	Poids	MaxK	J	S	N	€ H.T
A78STEFS2+2	170	320	375	170	16-22	91	95	275	150	490	sur dde
A110STEFS2+2	250	395	426	170	16-25	136	74	390	125	500	sur dde

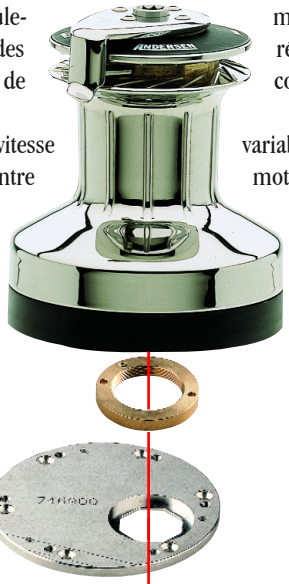
Existe uniquement en 24V. Livré avec bouton poussoir RA581900 et boitier de contrôle.

Boutons poussoirs

Reference	Designation	€ H.T
PABPE1	Bouton ON/OFF avec protection plastique noir et cables de connection et LED	231.96
PABPFSE1	Bouton ON/OFF avec protection inox et cables de connection et LED	304.43
PABPFSE1T	Bouton ON/OFF avec protection inox trouée noir et cables de connection et LED	304.43

Motorisation modulaire

Andersen présente son système révolutionnaire de motorisation modulaire : MPS. Lorsque l'on désire motoriser un winch manuel Andersen, la pose de la motorisation est très simple : il suffit de démonter les vis de fixation du winch existant, de percer un trou de passage pour l'arbre d'entraînement, puis de fixer la plaque de connexion au pont dans les trous d'origine. Le winch se pose alors sur la plaque de connexion. Le moteur se fixe par l'écrou central dans la plaque de connexion. Un moteur une vitesse installé aujourd'hui peut être remplacé demain par un moteur électrique 2 vitesses ou un moteur hydraulique, en démontant seulement l'écrou central. Aucun nouveau perçage n'est nécessaire. Les kits de conversion électriques sont disponibles avec des réducteurs à une ou deux vitesses, en 12 ou 24 V selon le tableau ci-dessous. Ils sont assemblés sur la plaque de connexion, avec boîtier électronique, boulonnerie, bouton poussoir, connexions rapides et manuel d'installation.



Les kits de conversion avec moteur électrique compact à vitesse variable sont disponibles du 28 ST au 72 ST, pour montage sous le pont ou sur le pont (nous consulter pour compatibilité entre motorisation et winches).

Les kits de conversion hydrauliques sont livrés assemblés sur la plaque de connexion, avec boulonnerie et manuel d'installation.

Kits de conversion électrique et hydraulique

Winch	Electrique E1	€ H.T	Electrique 2+2	€ H.T	Hydraulique 2+1	€ H.T	Hydraulique 2+2	€ H.T
28ST	AKITEE1-28ST	1 787.58	-	-	-	-	-	-
34ST	AKITEE1-34ST	1 787.58						
40ST	AKITEE1-40ST	1 787.58	-	-	-	-	-	-
46ST	AKITEE1-46ST	1 787.58	-	-	-	-	-	-
50ST	AKITEE1-50ST	1 787.58	-	-	-	-	-	-
52ST	AKITEE1-52ST	1 962.06	-	-	AKITH2+1-52ST	1 888.43	-	-
58ST	AKITEE1-58ST	2 096.27	-	-	AKITH2+1-58ST	2 069.03	-	-
62ST	AKITEE1-62ST	2 096.27	-	-	AKITH2+1-62ST	2 069.03	-	-
68ST	AKITEE1-68ST	2 110.50	-	-	AKITH2+1-68ST	2 500.87	-	-
72ST	AKITEE1-72ST	2 110.50	-	-	AKITH2+1-72ST	2 500.87	-	-
78ST	--	-	AKITE2+2-78ST	sur dem	AKITH2+1-78STFS	2 945.54	AKITH2+2-78STFS	6 948.41
110ST	-	-	AKITE2+2-110ST-	sur dem	AKITH2+1-110STFS	4 942.37	AKITH2+2-110STFS	10 967.69

Kits de conversion électrique moteur compact vitesse variable

Winch	Compact sous pont	€ H.T	Compact sur pont	€ H.T
28ST	AKITVV-28ST-BD	3 304.88	AKITVV-28ST-AD	3 304.88
34ST	AKITVV-28ST-BD	3 304.88	AKITVV-28ST-AD	3 304.88
40ST	AKITVV-40ST-BD	3 304.88	AKITVV-40ST-AD	3 304.88
46ST	AKITVV-46ST-BD	3 777.15	AKITVV-46ST-AD	3 777.15
50ST	AKITVV-46ST-BD	3 777.15	AKITVV-46ST-AD	3 777.15
52ST	AKITVV-52ST-BD	3 978.73	AKITVV-52ST-AD	3 978.73
58ST	AKITVV-58ST-BD	4 411.28	AKITVV-58ST-AD	4 249.16
62ST	AKITVV-62ST-BD	4 411.28	AKITVV-62ST-AD	4 249.16
68ST	AKITVV-68ST-BD	5 448.05	AKITVV-68ST-AD	5 980.39
72ST	AKITVV-72ST-BD	5 448.05	AKITVV-72ST-AD	5 980.39

Commande inox optionelle

Merci de préciser à la commande 12V ou 24V, la version du winch et sa finition (ST ou STFS). Les tarifs peuvent varier selon les versions.

Winches hydrauliques

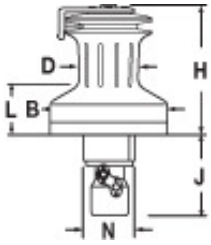
ANDERSEN
STAINLESS STEEL WINCHES

Les winches hydrauliques Andersen sont disponibles du 52 STH au 78 STH. La désignation se réfère au rapport de puissance du winch.
En passant du mode manuel au mode hydraulique, la manivelle peut rester à poste puisqu'elle ne tourne pas.
Ces winches existent en version 2 vitesses par inversion du sens de rotation.Préciser à la commande : winch ST ou ST inox (surcout).

Commande inox optionelle

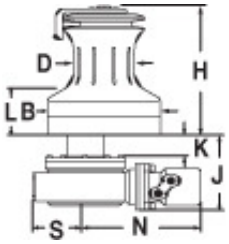
Winch hydraulique 2 vitesses manuelles et 1 vitesses electriques

Reference	D	B	H	L	Cordage.	Poids	MaxK	J	N	€ H.T
A52STFSH2+1	100	200	238	116	8-16	23	54	246	130	3 855.69
A58STFSH2+1	115	230	267	121	8-18	30	54	252	130	4 574.99
A62STFSH2+1	115	230	267	121	8-18	30	54	252	130	4 687.02
A68STFSH2+1	140	280	290	130	10-18	41	60	232	130	6 311.94
A72STFSH2+1	140	280	290	130	10-18	41	60	232	130	6 464.90
A78STFSH2+1	170	320	375	170	16-22	59	85	233	-	sur dde
A110STFSH2+1	250	395	426	170	16-25	96	80	285		sur dde



Winch hydraulique 2 vitesses manuelles et 2 vitesses electriques

Reference	D	B	H	L	Cordage.	Poids	MaxK	J	S	N	€ H.T
A78STFSH2+2	170	320	375	170	16-22	87	95	275	150	306	sur dde
A110STFSH2+2	250	395	426	170	16-25	99	80	346	-	-	sur dde



Centrales hydrauliques(prix sur devis)

Les centrales hydrauliques sont actionnées par un ou plusieurs puissants moteurs électriques ventilés, protégés contre une éventuelle surchauffe, ce qui réduit la consommation, assure une efficacité inégalée sur le marché et procure une plus grande vitesse d'entraînement.
Toute la centrale est contrôlée par un système de haute technicité, avec voyants lumineux pouvant localiser les points défectueux.
Les centrales Andersen peuvent également actionner un enrouleur de génois ou de grand-voile, un guindeau hydraulique, des vérins de hale-bas etc... Les centrales hydrauliques Andersen sont conçues en vue de l'éventuelle extension du système. Il vous est possible de rajouter des fonctions supplémentaires.

Type	Midi power pack
Profondeur	500 mm
Largeur	550 mm
Hauteur	625 mm (10 fonct.)
Pression maxi	140 bars
Débit maxi	22 L/mn
Nbre de fonctions	12 maxi
Moteur	2x3 Kw 24 V
Réservoir	alu 50 L
Ø câble 4 m	95 mm² (24 V)
Ø câble 4 à 10 m	130 mm² (24 V)
Ø câble 10 à 13 m	185 mm² (24 V)

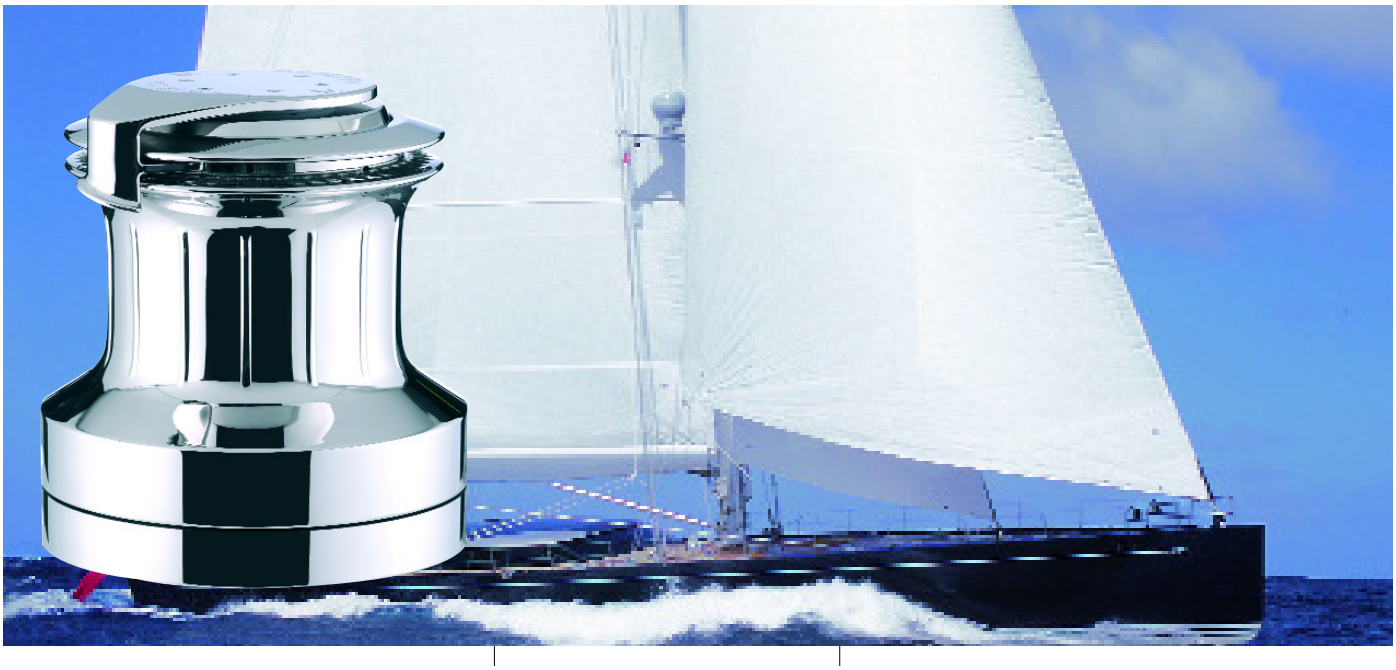
Centrale Midi

Cabestans électr/hydrauliques

Une nouvelle gamme de cabestans Andersen a été conçue en profitant de l'expérience incomparable et reconnue des winches inox produits depuis de nombreuses décennies. Les cabestans Andersen sont tous construits en inox poli et alliage de bronze, ce qui garantit une grande longévité sans aucun souci et un faible besoin de maintenance. Les célèbres nervures verticales Andersen ne sont qu'une des nombreuses particularités qui font des cabestans Andersen un produit vraiment unique.

Winches Mega Yachts

Les trois tailles de winches hydrauliques Andersen pour Mega Yachts présentent de nombreuses spécificités :
- double sens de rotation pour ne pas abîmer les cordages en dévirage sous forte charge (sur modèle à vitesse variable, contrôlée par joy stick);
- très faible encombrement sous le pont;
- tous compartiments d'engrenage scellés, fonctionnement dans bain d'huile. Une pompe intégrée assure une lubrification optimum dans toutes les conditions. Ce système permet de réduire la maintenance au strict minimum;
- cliquets à friction silencieux (contrairement aux winches conventionnels). Ces cliquets assurent un blocage instantané, empêchant le tambour de repartir en arrière lorsque le moteur hydraulique est stoppé;
- variation de vitesse assurée par une valve à ouverture variable dans le moteur hydraulique (dans les versions à vitesse variable). La variation est contrôlée soit par l'équipier, soit automatiquement en fonction de la charge, grâce à un transmetteur intégré au système hydraulique;
- Unité d'embrayage à friction qui protège les winches d'une éventuelle surcharge : dévirage lent automatique lorsque la charge limite statique est atteinte (respectivement : 10 t, 14 t et 18 t).



Forces de traction maxi en hydraulique des winches pour Mega yachts ANDERSEN

Winch 6000 : 6 tonnes pour 230 bars de pression (existe en version manuelle).
Winch 9000 : 9 tonnes pour 240 bars de pression.
Winch 12000 : 12 tonnes pour 250 bars de pression.